


2019 PRESTAZIONI **GTR™ 230**


Potenza e prestazioni accessibili



 Nero e Blu Ottanio

ITC / **iBR** / **CLCS** / **ECO**

Capacità

Posti disponibili	
Capacità di carico	272 kg
Capacità serbatoio	60 L
Vano portaoggetti	6,6 L
Cestello portaoggetti anteriore	110 L
Capacità di carico - Totale	116,6 L

Dimensioni

Lunghezza (paraurti a paraurti)	336,8 cm
Larghezza	123,1 cm
Altezza	111,8 cm

Scafo

Tipo	Scafo GTI™
Materiale	Fibra di vetro

Altre caratteristiche

iControl®	Sistema di fissaggio LinQ™ (accessorio)
Modalità ECO®	Specchietti grandangolari
Sedile di serie	Manopole ergonomiche
Cinghia sedile	Tappetini vano piedi
VTS™ (Sistema di variazione dell'assetto) ad alte prestazioni	Gancio di traino
Chiave D.E.S.S.™ a radiofrequenza	

Motore Rotax® 1500 HO ACE™

Sistema di aspirazione	Motore sovralimentato con intercooler esterno
Cilindrata	1.494 cc
Raffreddamento	Sistema di raffreddamento a circuito chiuso (CLCS)
Sistema di retromarcia	iBR®elettronico*
Tipo carburante	95 ottani
Sistema di accelerazione	Sistema iTC™ (Intelligent Throttle Control)
Sistema di scarico	Sistema D-Sea-Bel™

Indicatore

Tipo di indicatore	Display multifunzione
Funzioni principali	Tachimetro Giri/min Orologio Display VTS™ Consumo di carburante istantaneo e medio Contaore veicolo Modalità Sport Modalità ECO®

Peso

Peso a secco	367 kg
--------------	--------

Garanzia

Garanzia limitata BRP di due anni.

* Freno, folle e retromarcia elettronici

GTR™ 230



Caratteristiche principali



Motore Rotax® 1500 HO ACE™

Dotato della tecnologia ACE (Advanced Combustion Efficiency), questo potente motore è dotato di sovralimentatore esente da manutenzione¹ e di intercooler esterno ed è ottimizzato per l'uso di carburante normale, garantendo pertanto costi più bassi.



VTS™ (Sistema di variazione dell'assetto) ad alte prestazioni

Fornisce impostazioni rapide accessibili sul manubrio per trovare facilmente l'assetto ideale in condizioni variabili.



iBR®
(Frenata e retromarcia intelligente)

L'esclusivo sistema iBR® di Sea-Doo® permette di fermare prima la moto d'acqua e offre maggiore controllo e manovrabilità a basse velocità e in retromarcia.



Modalità ECO®

Questa esclusiva funzione Sea-Doo® ottimizza l'erogazione di potenza in base alle varie esigenze di guida. Include la modalità ECO® che permette di ridurre il consumo di carburante fino al 46%².



Scafo GTI™

Maneggevole e agile per una guida prevedibile in acque calme e moderatamente mosse.



Sistema di raffreddamento a circuito chiuso (CLSC)

Utilizza un refrigerante per mantenere il motore alla temperatura ideale, in modo simile al radiatore di un'auto. In più, preserva i componenti dall'acqua salata, che è corrosiva, e dal contatto con detriti.